

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY



USNESENÍ

VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 20. dubna 2009 č. 456

o změně usnesení vlády ze dne 29. října 2007 č. 1211, o změně usnesení vlády ze dne 10. října 2001 č. 1029, k Současnému stavu plnění úkolů z usnesení vlády ze dne 28. června 1999 č. 672, k organizačnímu a materiálnímu zajištění leteckých činností v Integrovaném záchranném systému

Vláda

mění usnesení vlády ze dne 29. října 2007 č. 1211, o změně usnesení vlády ze dne 10. října 2001 č. 1029, k Současnému stavu plnění úkolů z usnesení vlády ze dne 28. června 1999 č. 672, k organizačnímu a materiálnímu zajištění leteckých činností v Integrovaném záchranném systému, tak, že se v příloze uvedeného usnesení - Zásady organizace a materiálního zajištění leteckých činností v Integrovaném záchranném systému

1. nahrazuje text Zásady č. 6 textem, který zní:

„Zásada č. 6

Leteckými středisky Ministerstva vnitra jsou:

a) Hlavní letecká základna v Praze s trvalým 24 hodinovým provozem speciálně vybavených vrtulníků pro plnění úkolů především Policie České republiky a Hasičského záchranného sboru České republiky a ostatních složek IZS pro nasazení na celém území České republiky. Ve stejném pohotovostním provozu je nasazen i vrtulník speciálně vybavený pro LZS.

b) Letecká základna v Brně s trvalým 24 hodinovým provozem speciálně vybaveného vrtulníku pro plnění úkolů především Policie České republiky a Hasičského záchranného sboru České republiky a ostatních složek IZS pro nasazení především na území Moravy.

c) Předurčená letecká pracoviště v Hlučíně, Hradci Králové, Plzni a v Plané u Českých Budějovic, k dočasnému zajištění potřeb Policie České republiky, Hasičského záchranného sboru České republiky, ostatních složek IZS a regionálních orgánů krizového řízení ve vzdálenějších místech státu.“,

2. nahrazuje text Zásady č. 7 textem, který zní:

„Zásada č. 7

Sít' stanovišť LZS tvoří:

a) Stanoviště LZS v Praze s denním i nočním provozem zabezpečeným leteckým střediskem Ministerstva vnitra.

b) Stanoviště LZS v Brně, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ústí nad Labem, Liberci, Ostravě, Jihlavě a Olomouci. Denní, případně noční letecký provoz je zabezpečován nestátními provozovateli vzešlými ze zadávacího řízení provedeného podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, kteří po materiální i personální stránce splňují veškeré požadavky dané zákony, mezinárodními smlouvami, technickými normami a dalšími předpisy na provoz letadel pro účely LZS. Zadávací řízení realizuje Ministerstvo zdravotnictví.

c) Stanoviště vojenské LZS Ministerstva obrany v Plzni. Ministerstvo obrany zajišťuje nepřetržitou pohotovost a úroveň LZS v rozsahu dohody uzavřené mezi Ministerstvem obrany a Ministerstvem zdravotnictví.

Případné změny počtu, rozmístění a způsobu zabezpečení jednotlivých stanovišť LZS provádí Ministerstvo zdravotnictví. Nebude-li některý provozovatel podle bodu a) - c) splňovat podmínky dané novým zákonem o zdravotnické záchranné službě a dalšími právními předpisy a mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána, resp. neuvede-li stav do souladu s podmínkami pro provoz LZS danými takovými předpisy do skončení přechodného období definovaného zákonem, zajistí Ministerstvo zdravotnictví v souladu s platnou legislativou neprodleně nápravu spočívající ve změně provozovatele LZS.“,

3. z textu poslední věty písm. a) v Zásadě č. 10 vypouští slova „a na zřízení jejich provozního zázemí“.

Předseda vlády
Ing. Mirek Topolánek, v. r.

